



# PLANO DIRECTOR MUNICIPAL O EIRAS



## PROGRAMA DE EXECUÇÃO

Anexo VII do Relatório de Proposta

ABRIL 2015  
GPDEIG/CMO



## ACESSIBILIDADES

### Eixos Estruturantes Municipais

**Identificação:** Acesso Poente à A5, em Linda-a-Velha

---

**Descrição:**

Estudo de análise de viabilidade de execução de uma ligação de acesso à A5, a poente norte de Linda-a-Velha e a poente sul de Carnaxide, de modo a constituir acesso alternativo a estas duas localidades. A extensão prevista é de cerca 465 m.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

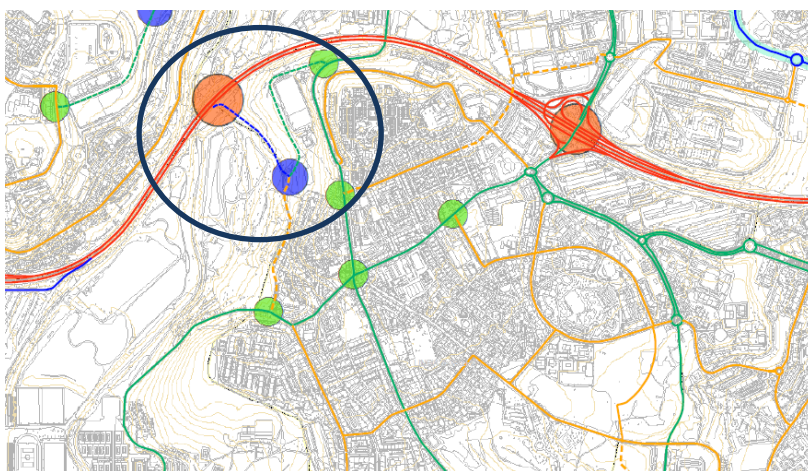
**Estimativa Orçamental:** 1.953.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP/EC

---

**Localização:** UOPG Nascente



## REDE RODOVIÁRIA

### Eixos Estruturantes Municipais

**Identificação:** Desnivelamento da Rotunda Avenida do Forte/Estrada da Outurela

---

**Descrição:**

Esta intervenção inclui o desnivelamento em túnel sob a rotunda das Sicas, onde confluem a Estrada da Outurela e a Av. do Forte, em Carnaxide. O Estudo Preliminar executado prevê a execução de dois troços em túnel, perfazendo uma extensão conjunta de prevista de 523m. A fase de projeto deverá ser elaborada sustentada em estudo de tráfego atualizado.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Prévio

---

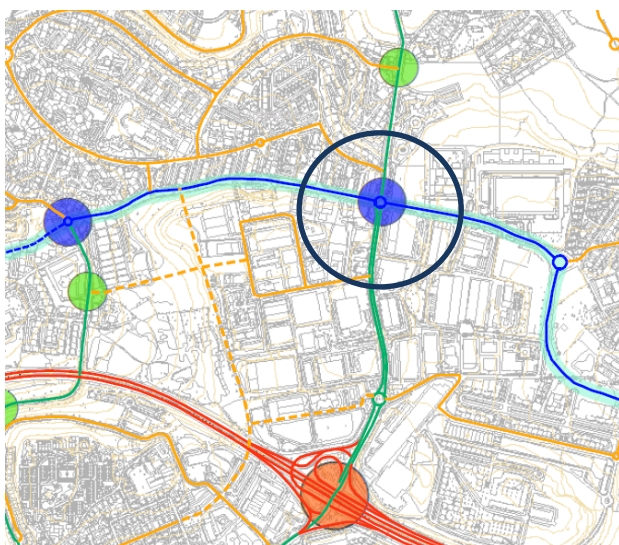
**Estimativa Orçamental:** 2.929.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Nascente



## ACESSIBILIDADES

### Eixos Estruturantes Municipais

**Identificação:** Variante ao Centro Histórico de Oeiras

---

**Descrição:**

Eixo com aproximadamente 593 m de extensão que estabelece a ligação entre a Avenida da República e a Rua Junção do Bem, em viaduto sobre a parcela sul da Estação Agronómica.

Permite o desvio do tráfego de passagem da Rua do Aqueduto e do Largo Avião Lusitânia, permitindo reforçar a vocação pedonal desta zona de unificação dos Jardins do palácio do Marquês e a Estação Agronómica.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

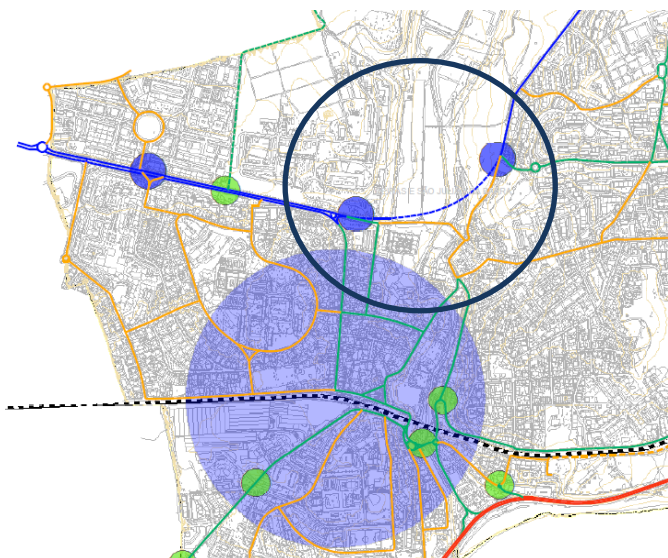
**Estimativa Orçamental:** 2.491.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP/OE

---

**Localização:** UOPG Poente Sul



## ACESSIBILIDADES

### Eixos Estruturantes Municipais

**Identificação:** Prolongamento da Circular de Porto Salvo a Vila Fria

---

**Descrição:**

Esta via estruturante funcionará como prolongamento da VDP a sul de Porto Salvo, estabelecendo a ligação da Praça Sérgio Vieira de Mello à Avenida 25 de Abril em Vila Fria.

Esta ligação será executada em viaduto sobre a Variante à EN249-3, sendo de prever o estudo da viabilidade de um ramo de saída em ligação ao troço de entrada na A5. A extensão total prevista é de 760 m.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

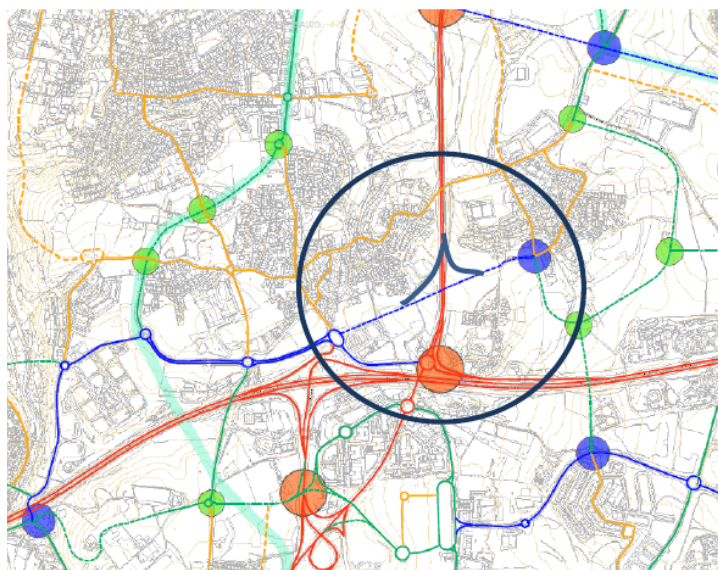
**Estimativa Orçamental:** 1.706.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos Estruturantes Municipais

**Identificação:** Via Longitudinal Norte (VLN)

---

**Descrição:**

Via estruturante a norte do Concelho, estabelece a ligação direta entre as localidades de Outurela/ Miraflores, Carnaxide, Queijas/Queluz de Baixo/Barcarena, Leceia/Vila Fria e Porto Salvo.

Estão incluídas as ligações aos Concelhos vizinhos: Alfragide, no Concelho da Amadora e Trajouce, no Concelho de Cascais.

Desenvolve-se em vários troços com estudos em várias fases. os estudos e projetos de execução deverão ser realizados, integrando a reserva de espaço canal para o TCSP, entre Portela e Vila Fria em Porto Salvo.

**Prioridade:** Médio / Longo Prazo

---

**Fase:** Estudo em Diferentes Fases

---

**Estimativa Orçamental:** 40.255.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP/PIDDAC/OE

---

**Localização:** UOPG Poente Norte + UOPG Norte + UOPG Nascente



## ACESSIBILIDADES

### Eixos Estruturantes Municipais

**Identificação:** Variante norte de Laveiras

---

**Descrição:**

A variante ao núcleo antigo de Laveiras irá canalizar o tráfego de passagem dos arruamentos no centro antigo de Laveiras, estabelecendo uma ligação entre a Rua Calvet de Magalhães e a Estrada do Murganhal. A intervenção inclui requalificação de troços existentes com reformulação de nós com as vias existentes e uma ponte sobre a Ribeira de Barcarena, totalizando cerca de 1631 m de extensão.

**Prioridade:** Curto Prazo

---

**Fase:** Estudos em diferentes fases

---

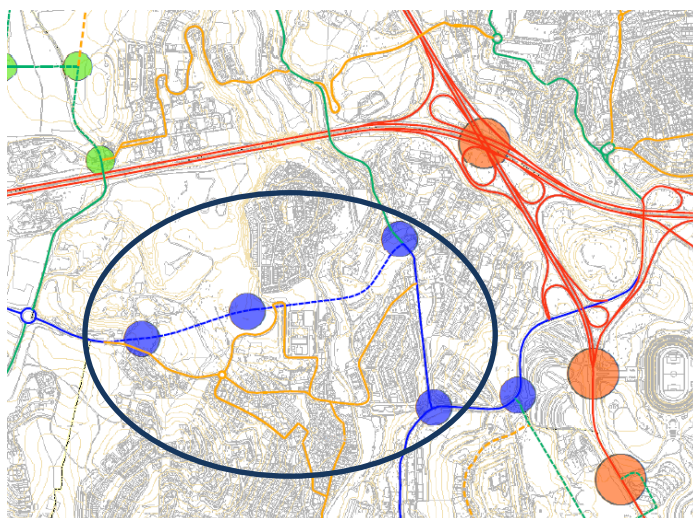
**Estimativa Orçamental:** 3.151.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Sul





## ACESSIBILIDADES

### Eixos Estruturantes Municipais

**Identificação:** Beneficiação da Estrada Consiglieri Pedroso

---

**Descrição:**

Os Estudos realizados propõem a intervenção em três cruzamentos que deverão ser sustentados em estudos atualizados. O objetivo é diminuir os pontos de conflitos existentes e assegurar melhores condições de fluidez de tráfego integrando todos os nós da Estrada Consiglieri Pedroso e assegurar uma solução de melhor acessibilidade ao IC19.

**Prioridade:** Curto/Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo em diferentes Fases

---

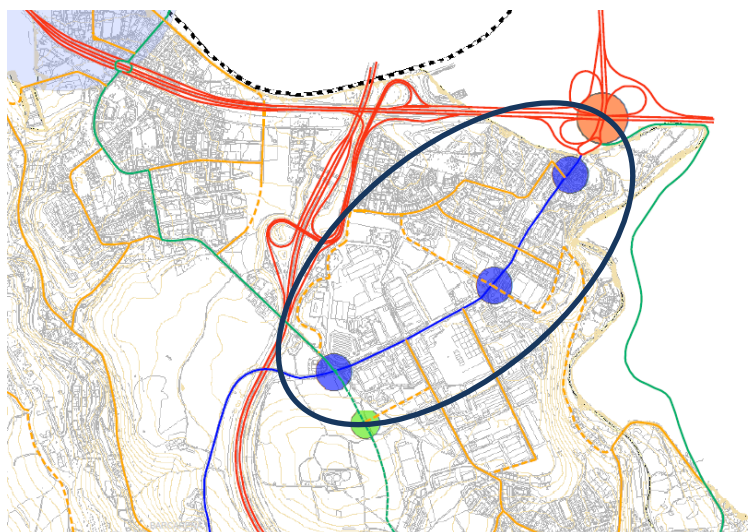
**Estimativa Orçamental:** 1.021.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Ligação da Estrada da Gibalta/Estrada Militar, Alto da Boa Viagem

---

**Descrição:**

Os três troços previstos integram a rede distribuidora do Plano do Alto da Boa Viagem e estabelecem a ligação sul-norte entre a Estrada da Gibalta e a Estrada do Murganhal. O terceiro troço ligará este eixo em ramo desnivelado á EN6-3.  
A totalidade da extensão perfaz cerca de 1637 m.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

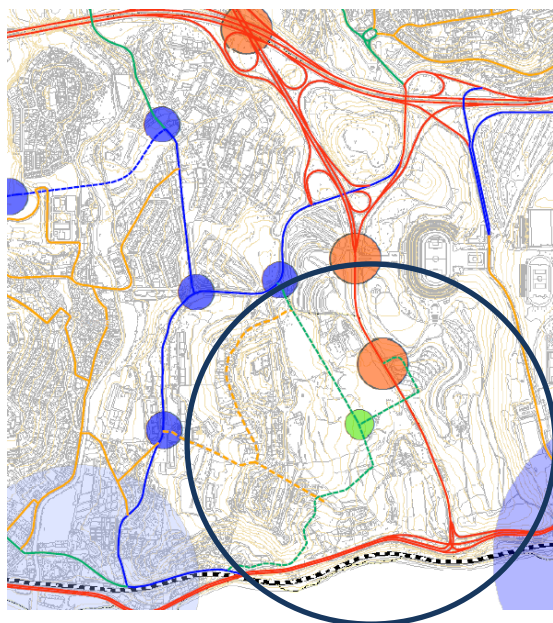
**Estimativa Orçamental:** 2.145.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Sul + UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Variante à Estrada de Talaíde/Ligação a Cascais

---

**Descrição:**

Esta via é essencial no desvio do tráfego de passagem da localidade de Talaíde, sendo desviado para norte.  
A sua execução depende do desenvolvimento da rede viária no Concelho de Cascais.  
A extensão prevista até ao limite do Concelho é de aproximadamente 135m.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

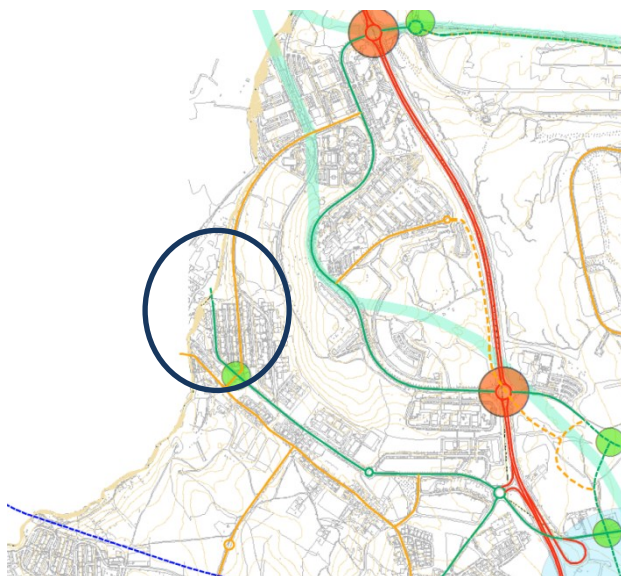
**Estimativa Orçamental:** 120.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Ligação entre a Quinta do Torneiro e a Circular de Vila Fria

---

**Descrição:**

Este eixo viários, que se desenvolve em cerca de 476m, estabelece a ligação entre a Quinta do Torneiro e a Circular de Vila Fria VLN. Implica a construção de dois troços. O eixo contém um troço em viaduto sobre a A5 com uma extensão de aproximadamente 300m e totaliza cerca de 476 m.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

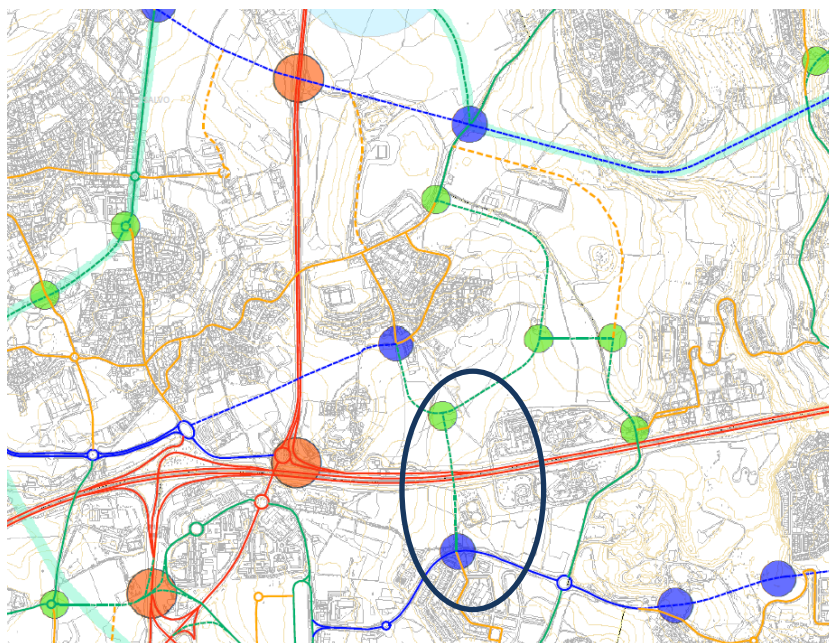
**Estimativa Orçamental:** 1.475.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Sul + UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Ligação da Estrada Militar à VLN, em Queijas

---

**Descrição:**

Localizado a norte de Queijas, este eixo viário estabelece a ligação entre o nó da VLN, a Estrada Militar e à Rua Elias Garcia com uma extensão aproximada de 300m

**Prioridade:** Médio/Longo Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

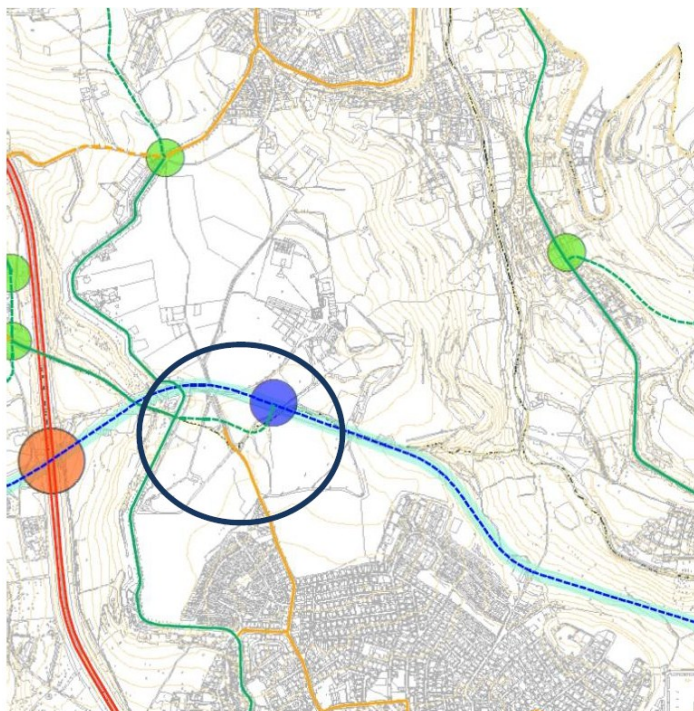
**Estimativa Orçamental:** 267.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Viaduto da Quinta da Fonte

---

**Descrição:**

Ligação entre a Rotunda, junto ao Pavilhão dos Congressos e a Quinta da Fonte, incluindo o viaduto sobre a Avenida Conselho da Europa, promovendo a acessibilidade poente-nascente na envolvente da Quinta da Fonte, assim como uma melhor distribuição dos fluxos de tráfego nos acessos àqueles parque de escritórios e serviços.  
A extensão prevista é de aproximadamente 500m.

**Prioridade:** Curto Prazo

---

**Fase:** Projeto de Execução

---

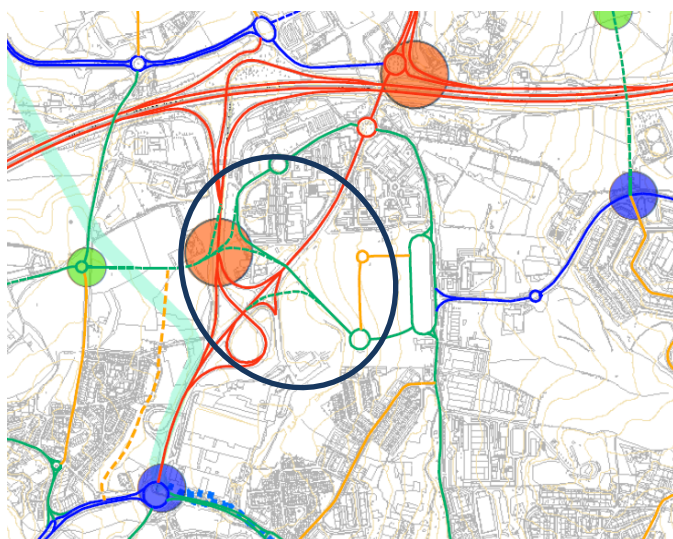
**Estimativa Orçamental:** 1.500.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Sul



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Variante a Barcarena - Estrada do Cacém/Rua Bombeiros Voluntários

---

**Descrição:**

A Variante nascente a Barcarena integra a execução de dois troços, com uma extensão total de cerca de 762 m e permite o desvio de tráfego de passagem do centro antigo de Barcarena.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

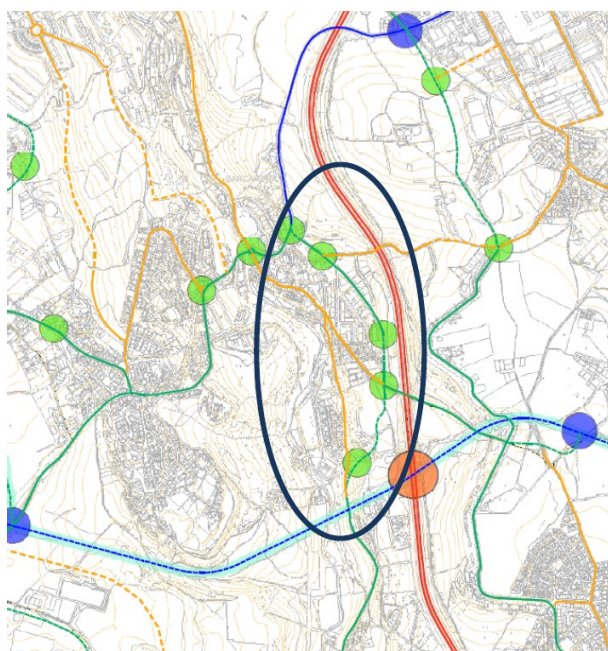
**Estimativa Orçamental:** 671.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Beneficiação da Av. 25 de Abril de 1974, em Linda-a-Velha

---

**Descrição:**

Beneficiação da Avenida 25 de Abril através do reordenamento dos principais cruzamentos, aumentando a fluidez dos atuais fluxos de tráfego. As intervenções incluem a reformulação do cruzamento da Av. 25 de Abril com a Av. Tomás Ribeiro com o desnivelamento de alguns movimentos e a execução de uma rotunda no cruzamento com a Rua Rodrigues Lobo.

**Prioridade:** Curto Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

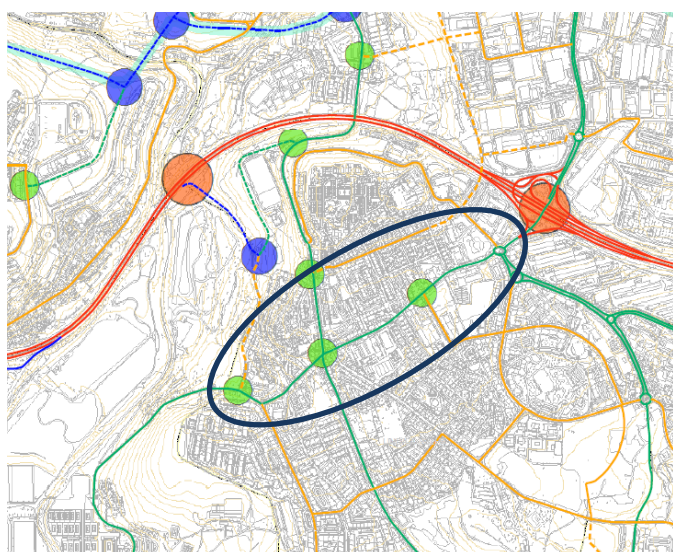
**Estimativa Orçamental:** 1.684.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Sul





## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Ligação da Estrada Militar à Estrada Consiglieri Pedroso

---

**Descrição:**

Este eixo construído de raiz, com cerca de 840m, estabelece a ligação entre a Estrada Militar, a norte de Queijas e a Estrada Consiglieri Pedroso, em Queluz de Baixo e implica a reformulação do nó viário com a Rua Cruz dos Cavalinhos.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

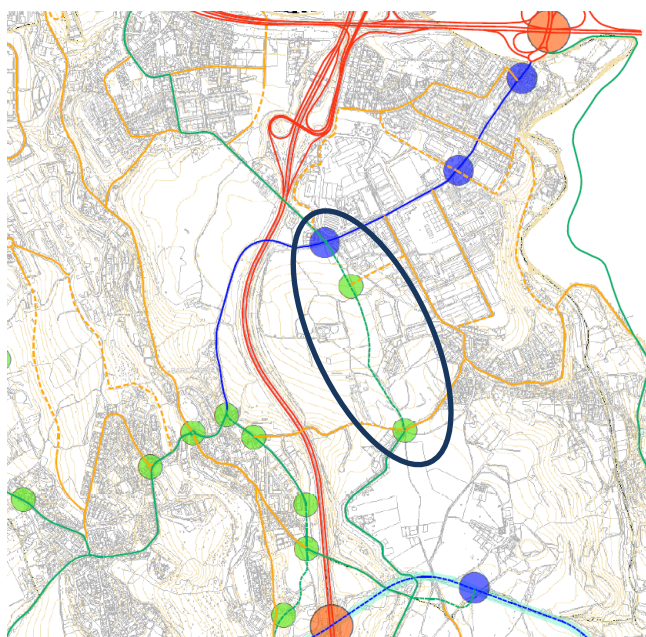
**Estimativa Orçamental:** 738.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Circular ao Bairro de Cacilhas

---

**Descrição:**

Este eixo constitui uma variante a Cacilhas, desviando o tráfego de passagem do centro daquela localidade e é constituído por dois troços: um troço construído de raiz com cerca 700m e outro de beneficiação com cerca de 282m.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

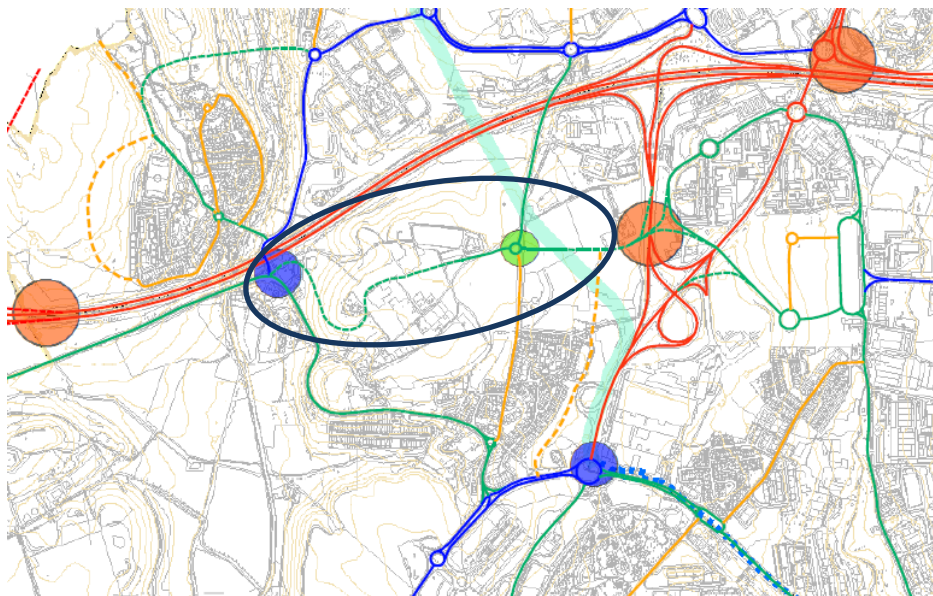
**Estimativa Orçamental:** 866.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Sul



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Fecho da Circular do Cabanas Golf, em Porto Salvo

---

**Descrição:**

Este troço integra o anel viário do Cabanas Golf e totaliza aproximadamente 1012m.

**Prioridade:** Curto Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

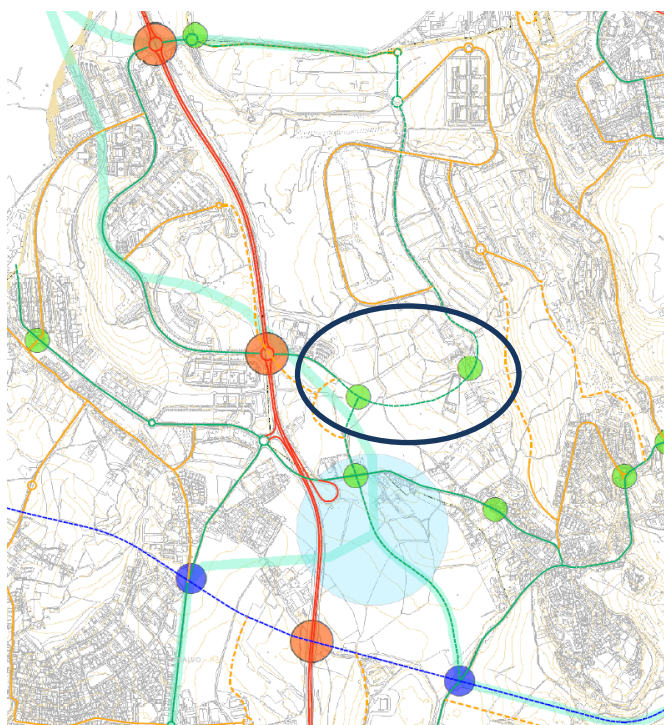
**Estimativa Orçamental:** 891.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Variante ponte-norte ao centro histórico de Linda-a-Velha

---

**Descrição:**

Este eixo é constituído por dois troços que totalizam cerca de 1030m. O troço a norte estabelece a ligação à Avenida Tomás Ribeiro com cerca de 553m e o troço sul estabelece a ligação a sul à Estrada das Biscoiteiras

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

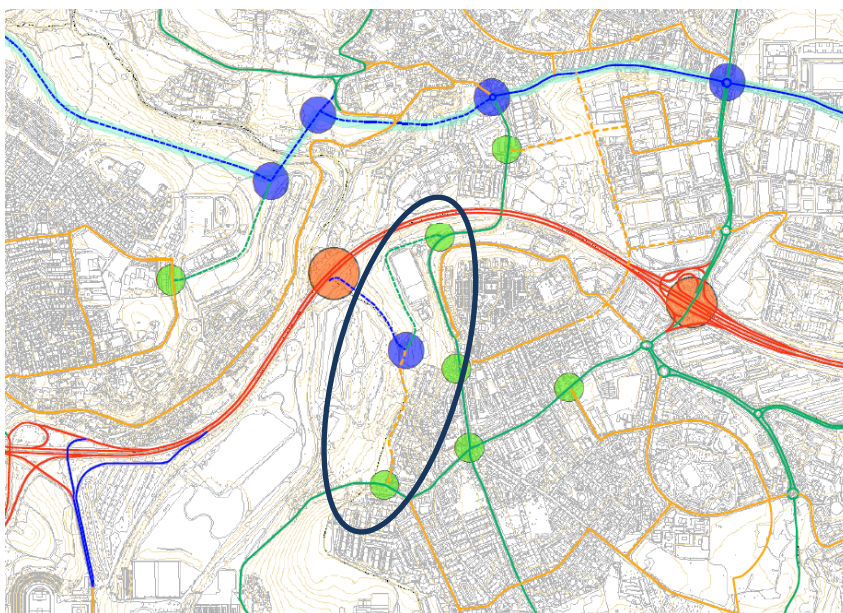
**Estimativa Orçamental:** 906.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Nascente



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Variante da Serra de Carnaxide

---

**Descrição:**

Este eixo é constituído por dois troços, um a poente da Rua da Mina Grande com cerca de 920m e outro, a norte, com cerca de 631m, que entrecruzam com aquela. A sua função é captar o tráfego de atravessamento entre a zona nascente norte de Carnaxide e Queluz de Baixo. Estabelece uma ligação direta entre a Estrada da amadora e a Estrada de Queluz.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

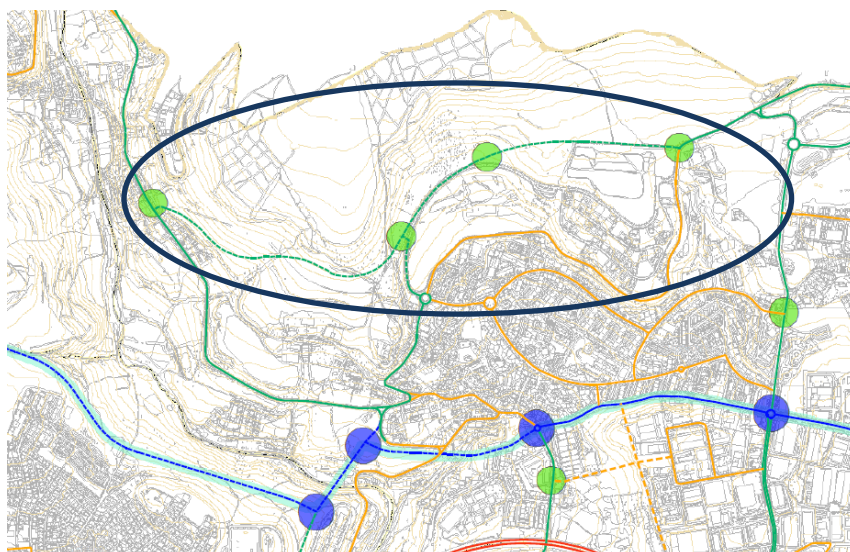
**Estimativa Orçamental:** 1.364.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Nascente



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Beneficiação das Estradas das Biscoiteiras

---

**Descrição:**

Este eixo, importante na ligação de Linda-a-Velha ao Complexo Desportivo do Jamor e à Cruz Quebrada, tem uma extensão de cerca 1516m. A beneficiação deverá englobar o reforço do pavimento da faixa de rodagem e a criação de faixas para mobilidade suave.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

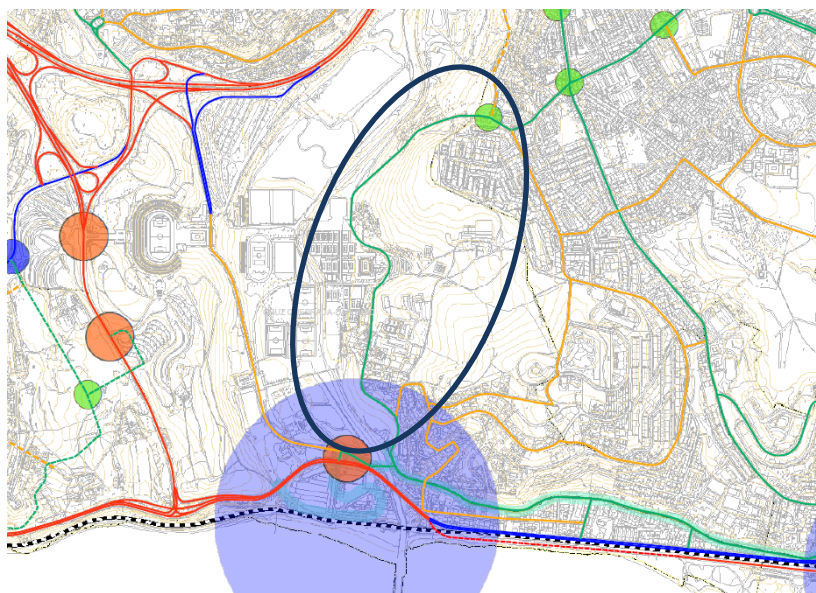
**Estimativa Orçamental:** 2.001.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/OE

---

**Localização:** UOPG Nascente



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Via panorâmica da Estação Agronómica

---

**Descrição:**

Eixo viário que se desenvolve, em cerca de 1317m, no limite poente envolvente da Estação Agronómica estabelece uma ligação direta entre a Avenida da República e Rua da Mina da Laje, no Arneiro. Permite o desvio de tráfego de atravessamento da Quinta do Marquês.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

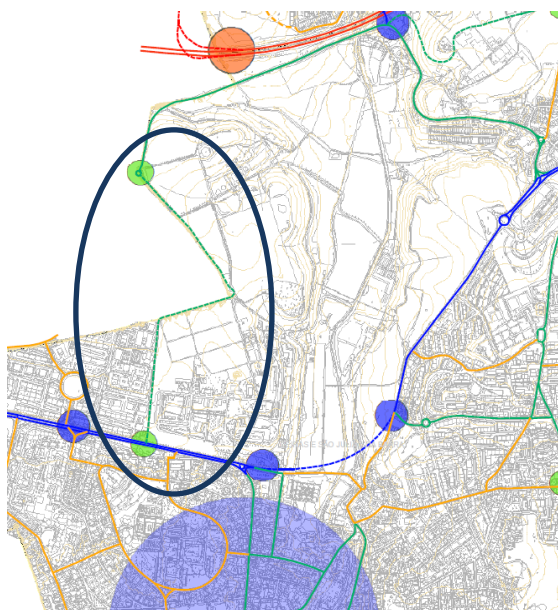
**Estimativa Orçamental:** 1.159.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/OE

---

**Localização:** UOPG Poente Sul



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Circular de Vila Fria

---

**Descrição:**

A circular de Vila fria é um eixo previsto no PDM, que se desenvolve ao longo de 1472m, contornado a localidade entre a Avenida 25 de Abril e a Rua da Fonte.

**Prioridade:** Longo Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

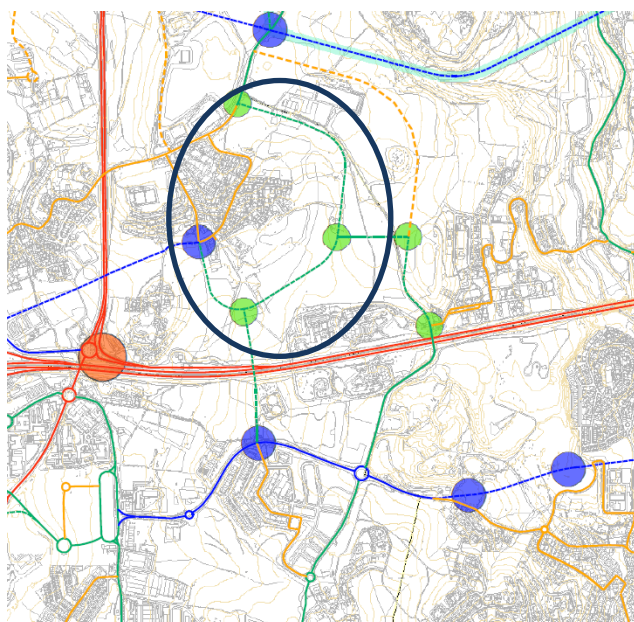
**Estimativa Orçamental:** 1.295.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte





## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Ligação da Quinta da Moura/Circular da Vila Fria

---

**Descrição:**

Eixo constituído por dois troços construídos de raiz que totalizam cerca de 600m e que estabelece a ligação entre a Circular de Vila Fria a Rua do Monte, na Quinta da Moura/rua António Baptista Fernandes.

**Prioridade:** Longo Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

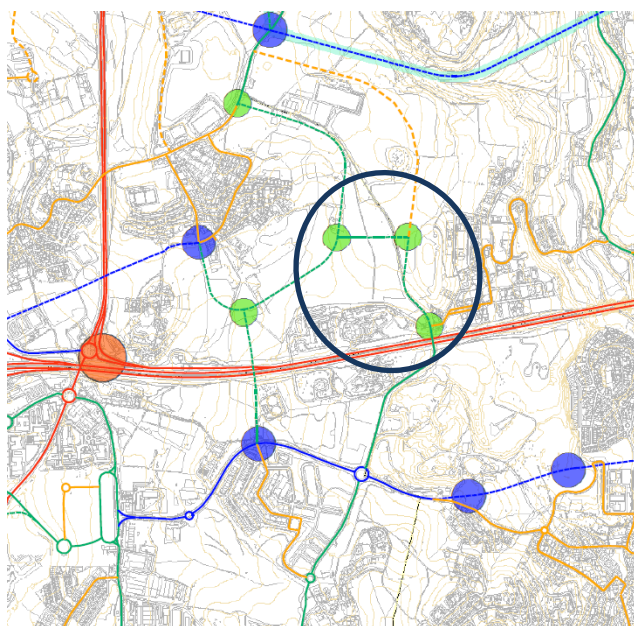
**Estimativa Orçamental:** 527.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Variante norte à Laje

---

**Descrição:**

Eixo de ligação que constitui uma circular à localidade da Laje, constituindo uma alternativa de acesso à laje, estabelecendo uma ligação direta às Lagoas Park.

A sua extensão totaliza cerca de 735m, sendo parte, cerca de 380m desenvolvida em viaduto sobre a Ribeira da Laje.

**Prioridade:** Longo Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

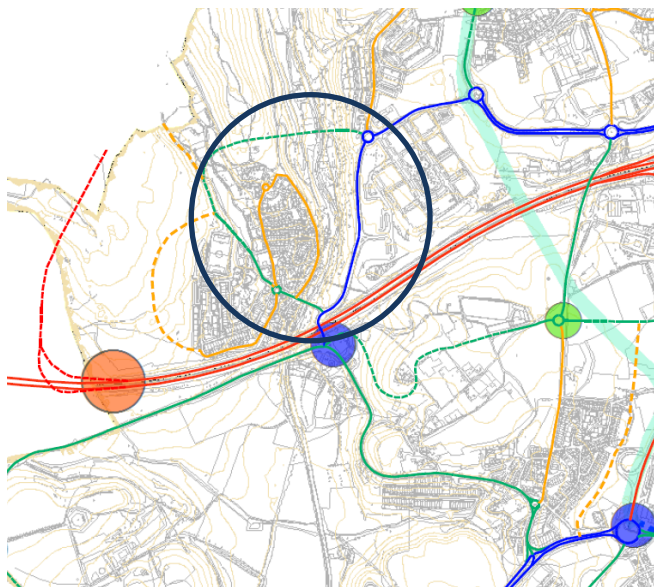
**Estimativa Orçamental:** 1.984.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Via Distribuidora de Porto Salvo (VDP)

---

**Descrição:**

Este troço é a continuação da VDP já construída e implica a criação de novos nós com a Rua Conde Rio Maior, Rua das Portelas e Rua do Casal do Deserto, totalizando uma extensão aproximada de 933m

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Prévio

---

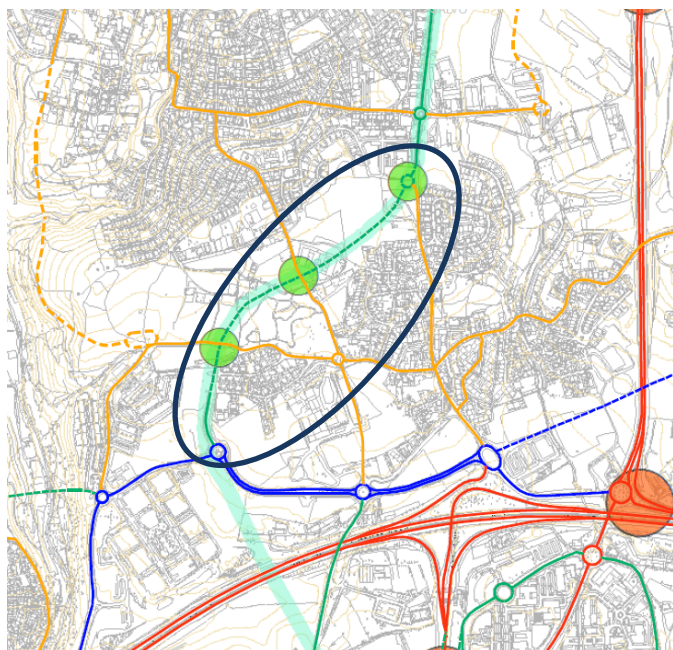
**Estimativa Orçamental:** 1.567.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Ligação da Circular do Cabanas Golf à VLN

---

**Descrição:**

Estre troço estabelece a ligação entre a Circular do Cabanas Golf à VLN/Rua da Fonte, numa extensão de 1281m.

**Prioridade:** Médio/Longo Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

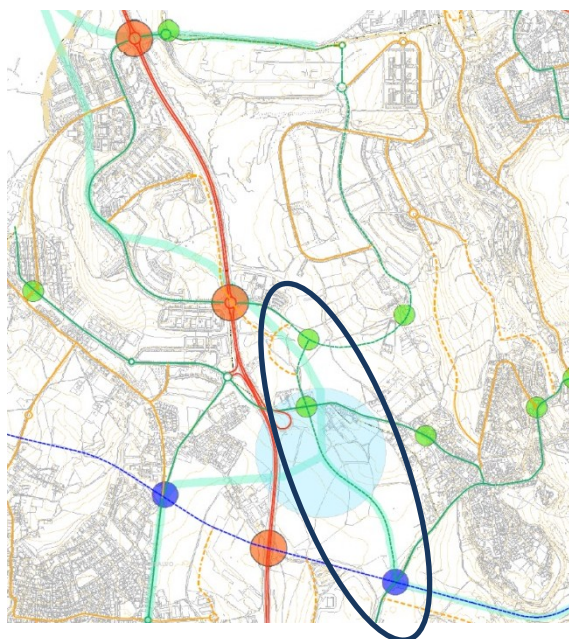
**Estimativa Orçamental:** 1.127.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Ligação da Rua dos Bombeiros Voluntários à Estrada Cruz dos Cavalinhos, em Tercena

---

**Descrição:**

Este eixo construído de raiz, com cerca de 708m, estabelece a ligação entre a Rua dos Bombeiros Voluntários, em Barcarena à Estrada Cruz dos Cavalinhos, em Tercena.

**Prioridade:** Médio/Longo Prazo

---

**Fase:** Estudo Preliminar

---

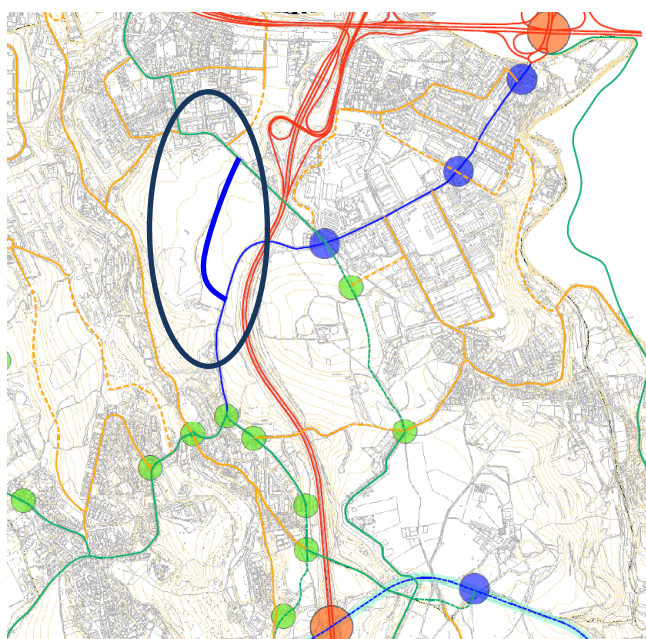
**Estimativa Orçamental:** 1.189.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Norte



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição

**Identificação:** Execução e beneficiação de vários troços e nós (Nível 3)

---

**Descrição:**

Conjunto de intervenções em nós em eixos viários de natureza municipal, que fecham várias malhas urbanas que asseguram a acessibilidade interna as várias zonas do Concelho, sendo de melhorar as condições de fluidez nos fluxos de atravessamento e passagem e a sua distribuição para vias de distribuição mais local.

**Prioridade:** Curto/Médio/Longo Prazo

---

**Fase:** Estudos em diferentes fases

---

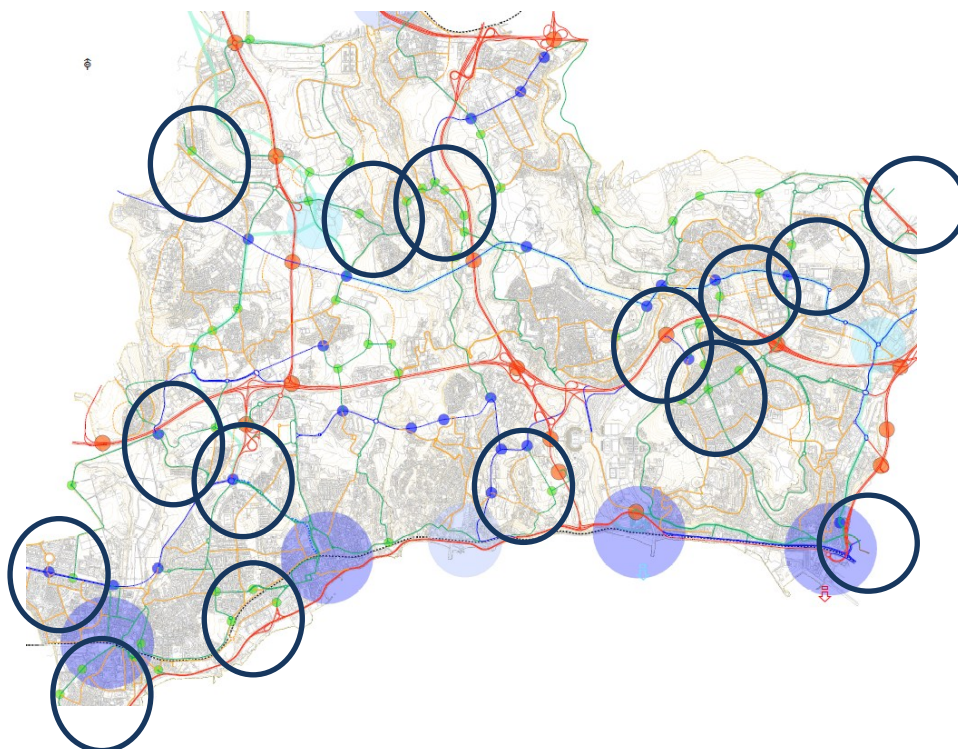
**Estimativa Orçamental:** 5.940.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP/OE

---

**Localização:** Todas as UOPG's



## ACESSIBILIDADES

### Eixos de Distribuição Local

**Identificação:** Execução e beneficiação de vários troços e nós (Nível 4)

---

**Descrição:**

Estas intervenções têm como função principal beneficia nós existentes e assegurar o acesso aos usos envolventes. Os novos arruamentos vêm contribuir para o fecho de malhas urbanas existentes e assegurar a distribuição e acessos a vias distribuidoras principais.  
Estima-se uma extensão global de 18,2 km de construção de novas vias.

**Prioridade:** Curto/Médio/Longo Prazo

---

**Fase:** Estudos em diferentes fases

---

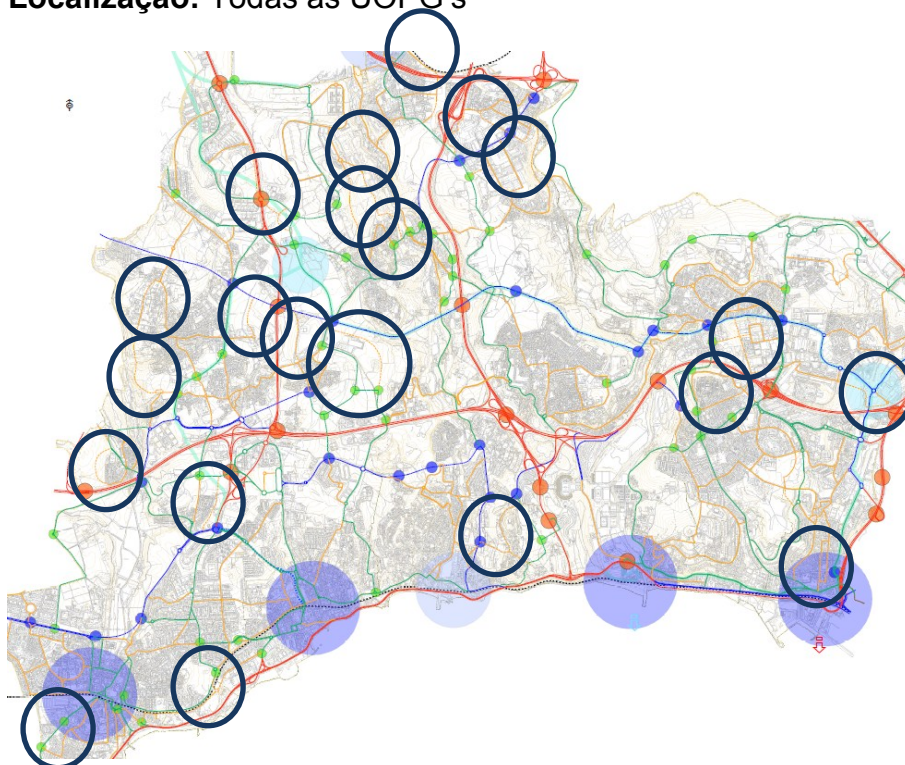
**Estimativa Orçamental:** 23.655.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** Todas as UOPG's



## ACESSIBILIDADES

### Infraestruturas TPSP

**Identificação:** Eixo TCSP Oeiras-Parque / Lagoas Park

---

**Descrição:**

Expansão do TCSP até ao Lagoas Park numa extensão de 1340 m

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Projeto de Execução

---

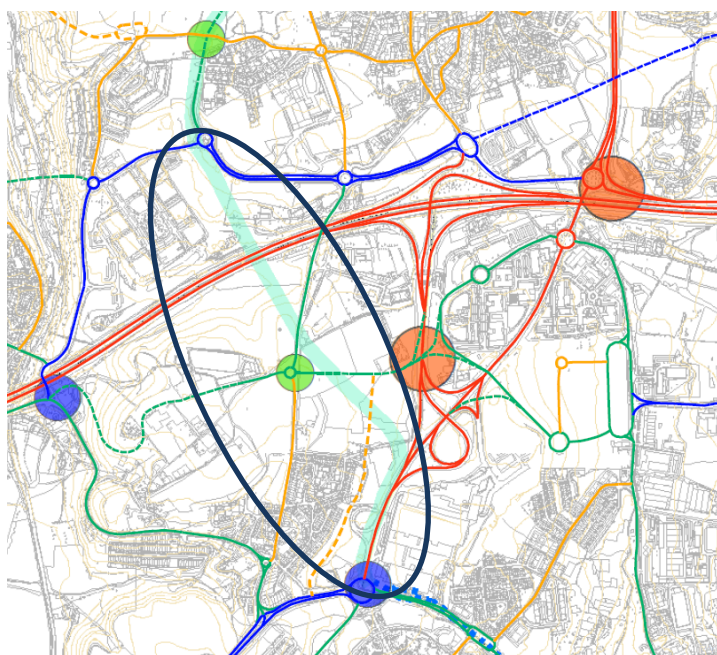
**Estimativa Orçamental:** 37.602.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Poente Sul + UOPG Poente Norte





## ACESSIBILIDADES

### Mobilidade Suave

#### Identificação: Ciclovía Empresarial

---

#### Descrição

No quadro da promoção de uma mobilidade sustentável e de incentivo à utilização de modos suaves, pretende-se de estabelecer um corredor ciclável de ligação entre o Parque das Perdizes e os parques de escritórios Quinta da Fonte, em Paço de Arcos e Lagoas Park, em Porto Salvo. O Parque das Perdizes foi construído no âmbito do Plano Estratégico de Corredores Verdes do Município, sendo uma das funções, estabelecer um corredor verde transversal de ligação entre o vale da ribeira de Porto Salvo e o Parque dos Poetas, sendo por isso um espaço canal privilegiado para as deslocações em modos suaves. A Quinta da Fonte, localizada a norte do Parque das Perdizes, é um parque de escritórios com 24 edifícios, englobando alguns serviços comerciais e um health club. O Lagoas Park situa-se na zona mais sudoeste de Porto Salvo e a norte da Autoestrada A5 Lisboa/Cascais. Esta área de intervenção corresponde ao espaço limítrofe das localidades de Oeiras, Porto Salvo e Paço de Arcos.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Estudo Prévio

---

**Estimativa Orçamental:** 200.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM/PP

---

**Localização:** UOPG Litoral



## EQUIPAMENTOS

**Identificação: Ampliação do Edifício 51 da Fábrica da Pólvora de Barcarena**

---

**Descrição**

Sala Polivalente/multiusos

**Prioridade: Médio Prazo**

---

**Fase: Projeto de Execução**

---

**Estimativa Orçamental: 850.000 €**

---

**Fontes de Financiamento: OM**

---

**Localização: UOPG Norte**



## EQUIPAMENTOS

**Identificação: Complexo Desportivo Serra de Carnaxide**

---

### Descrição

Criação de 3 Campos de rugby; 3 campos futebol 7 (formação); bancadas; balneários e restaurante.

**Prioridade: Médio/Longo Prazo**

---

**Fase: Projeto**

---

**Estimativa Orçamental: 6.000.000 €**

---

**Fontes de Financiamento: OM e Privado**

---

**Localização: UOPG Nascente**



## EQUIPAMENTOS

**Identificação:** Pavilhão Desportivo de Oeiras

---

### Descrição

Campo de Jogos; campo de treino; zona de fitness ; balneários; restaurante e estacionamento

**Prioridade:** Médio/Longo Prazo

---

**Fase:** Projeto

---

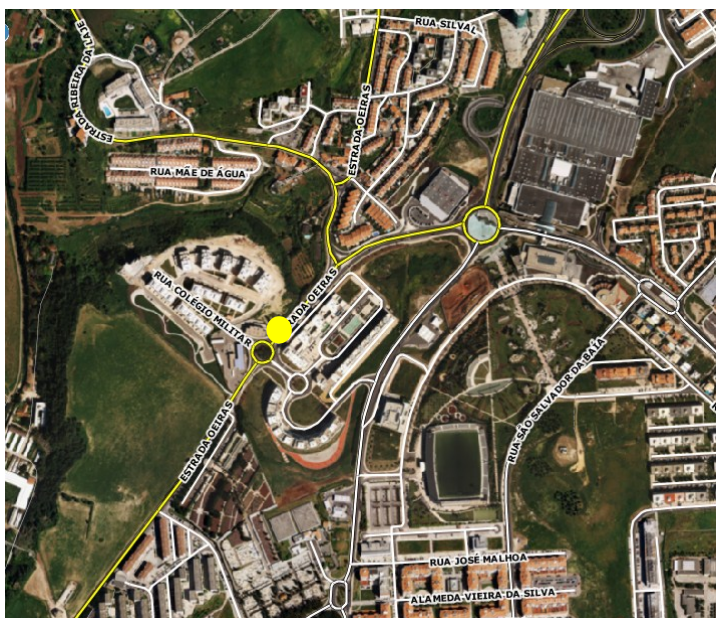
**Estimativa Orçamental:** 2.500.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM

---

**Localização:** UOPG Poente Sul



## EQUIPAMENTOS

### Identificação: Pavilhão Multiusos Alto da Boa Viagem

---

#### Descrição

Equipamento Multiusos, a edificar em terrenos a ser cedidos no âmbito da operação de loteamento do Alto da Boa Viagem, com capacidade para aproximadamente 8.000 lugares, poderá vir a acolher vários eventos, designadamente espetáculos culturais, musicais, desportivos, etc.

#### Prioridade: Médio Prazo

---

**Fase:** a aguardar formalização da cedência para equipamento no âmbito da Operação de Loteamento do ABV

---

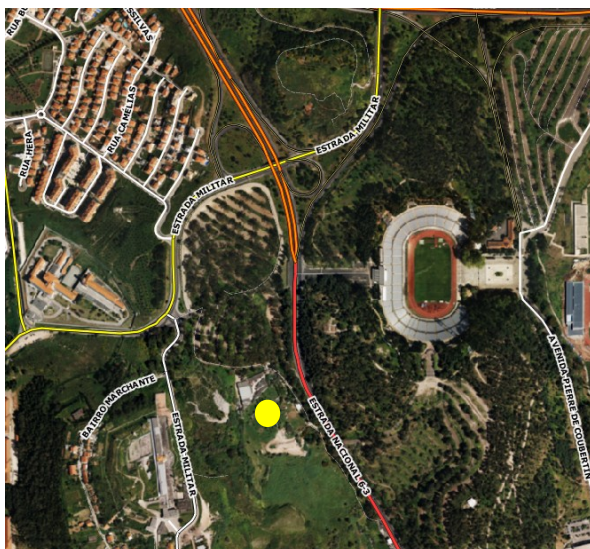
**Estimativa Orçamental:** 10.000.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** Privado

---

**Localização:** UOPG Poente Sul



## EQUIPAMENTOS

**Identificação:** Casa N<sup>a</sup> Sra. de Fátima

---

### Descrição

Ampliação e reestruturação do Jardim-de-Infância.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Em projeto.

---

**Estimativa Orçamental:** 905.247 €

---

**Fontes de Financiamento:** OM 40 %; Instituição 60 %

---

**Localização:** UOPG Norte



## EQUIPAMENTOS

**Identificação:** Igreja - Centro Social e Paroquial Nª Sra. de Porto Salvo

---

### Descrição

Criação das seguintes respostas sociais:

Respostas na área da Infância:

- Creche (66 vagas);
- JI (60 vagas).

Respostas na área dos Idosos:

- Lar (60 vagas);
- SAD (100);
- Centro de Dia.

**Prioridade:** Médio Prazo

---

**Fase:** Em projeto

---

**Estimativa Orçamental:** 3.500.000€

---

**Fontes de Financiamento:** OM 15%; Instituição 85%

---

**Localização:** UOPG Poente Norte







## EQUIPAMENTOS

**Identificação: Reconversão da ex-EB1 Sofia de Carvalho**

---

### Descrição

O encerramento, ao abrigo do Plano Estratégico dos Equipamentos Educativos, da EB1 Sofia de Carvalho, em Algés, conduziu a uma proposta de reconversão deste espaço num equipamento que integrasse respostas vocacionadas para a Infância. Deste modo, prevê-se a transferência da Creche “O Pioneiro” (SCMO), alargando, deste modo, a capacidade desta resposta (creche) em 42 das vagas.

**Prioridade: Médio Prazo**

---

**Fase: Projeto**

---

**Estimativa Orçamental: 500.000€**

---

**Fontes de Financiamento: OM e Instituição**

---

**Localização: UOPG Nascente**



## EQUIPAMENTOS

**Identificação: Complexo Multivalências - Centro Social Paroquial de Barcarena**

---

### Descrição

Transferência das atuais respostas sociais (Creche, Pré-Escolar e ATL) do Centro de Infância de Tercena para novo equipamento em terreno cedido pela CMO. Incluirá, igualmente, respostas na área dos idosos e os serviços administrativos do Centro Social e Paroquial de Barcarena.

**Prioridade: Médio Prazo**

---

**Fase: Estudo Prévio**

---

**Estimativa Orçamental: 1.500.000 €**

---

**Fontes de Financiamento: OM 40%; Instituição 60%**

---

**Localização: UOPG Norte**



## INFRAESTRUTURAS

**Identificação:** Marina da Cruz Quebrada

---

### Descrição

Marina, para cerca de 200 embarcações, dotada de todo o equipamento e infraestruturas necessárias ao seu funcionamento. Integrada no Plano Pormenor Margem Direita do Rio Jamor

**Prioridade:** Curto Prazo

---

**Fase:** Plano de Pormenor

---

**Estimativa Orçamental:** 30.000.000 €

---

**Fontes de Financiamento:** Privado

---

**Localização:** UOPG Nascente



## INFRAESTRUTURAS

**Identificação: Marina Municipal de Paço de Arcos**

---

### Descrição

Marina, numa 1ª Fase para cerca de 400 embarcações, dotada de todo o equipamento e infraestruturas necessárias ao seu funcionamento.

**Prioridade: Médio Prazo**

---

**Fase:** Estudo base elaborado pela CMO, em fase de avaliação pelo Porto de Lisboa

---

**Estimativa Orçamental: 10.000.000 €**

---

**Fontes de Financiamento: OM e APL**

---

**Localização: UOPG Litoral**



## INFRAESTRUTURAS

**Identificação:** Passeio Marítimo – Fase A: Entre a Baía dos Golfinhos e a Cruz Quebrada

### Descrição

Prolongamento do passeio marítimo (passeio pedonal e ciclovia).

**Prioridade:** Curto Prazo

**Fase:** Projeto de execução

**Estimativa Orçamental:** 4.122.800 €

**Fontes de Financiamento:** OM

**Localização:** UOPG Litoral



## INFRAESTRUTURAS

**Identificação: Passeio Marítimo – Fase B: Baía dos Golfinhos – Forte da Giribita**

### Descrição

Prolongamento do passeio marítimo.

**Prioridade: Médio Prazo**

**Fase: Projeto de Execução**

**Estimativa Orçamental: 2.000.000 €**

**Fontes de Financiamento: OM**

**Localização: UOPG Litoral**



## ESTRUTURA ECOLÓGICA

### **Identificação: Estrutura Ecológica Municipal**

---

#### **Descrição**

A Estrutura Ecológica municipal compreende as áreas que constituem o suporte básico dos sistemas ecológicos existentes e cuja proteção é indispensável ao funcionamento sustentável do território abrange áreas que, pelos seus valores e características intrínsecas, quer de ordem biofísica quer pelos seus valores e ocorrências culturais, têm o potencial de estabelecer a continuidade dos sistemas e funções ecológicas no território concelhio, assumindo também uma função social relevante. A estimativa apresentada tem por base a confirmação da dinâmica territorial proposta no Plano

**Prioridade:** Médio/longo prazo

---

**Fase:** estudo

---

**Estimativa Orçamental:** 363.618.706€

---

**Fontes de Financiamento:** OM/Privados

---

**Localização:** Todo o território municipal